



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 290]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 11, 1987/ज्येष्ठ 21, 1909

No. 290]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 11, 1987/JYAISTHA 21, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वो जारी है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

जन-भूतन परिवहन मंत्रालय

(प्रशिक्षन पथ)

नई दिल्ली, 11 जून, 1987

अधिकृत

का. आ. 574 (ग) —मोटर-वाहन अधिनियम, 1939 की वारा 36 की उप-धारा (3) में प्रदत्त शब्दों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय गवर्नर, नीति दी गई अनुसूची के कालम 1 में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार एवं माल के संचय में वाहन का अधिकतम सुरक्षित लदान भार अनुसूची के कालम 2 में वाहनों के समान दर्शाये गए भार के अनुसार सुनिश्चित करती है : -

अनुसूची

वाहन का व्यायः

कोल्ज एन 1610, ट्रूक माउंटेन फेन 1983 माउल

झजिन सं. ए. एल. एच. एफ. 10435 प. प्ल. ई. आ. 68017

श्रीमिश सं. 41100 ए. एल. एच. एफ. 10548 प्ल-1610 स्ट्राइमिश

कक्षरापारा एटोमिक पावर प्रोजेक्ट, जिला सूरत (गुजरात)

(क) व्यायाम :

अम्बाइ

12.7 मीटर

चोलाई

3.82 मीटर

ऊचाई

3.66 मीटर

(ख) अनुशासन भार :

फट एकमल भार

5030 कि. ग्रा.

रियर वोगी भार (टन्डम एकमल)

19330 कि. ग्रा.

सकल लदान भार

24360 कि. ग्रा.

2. यद्यैव निम्नलिखित शर्तों पर दी जारी है :—

- (i) वाहन का प्रचलन संबंधित गत्र लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वनिमति से ही किया जाएगा तथा यह प्रतिनिधित्व उपर राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा विनियोजित भागों पर ही किया जाएगा। प्रचलिक पुलिस प्राप्तिकार्यों/राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों का प्रचलन प्रभावी करने में पूर्व और बार सूचित करेगा।
- (ii) यद्यैव इस शर्त पर भी निम्नर कर्त्ता कि इन वाहनों का प्रचलन यदोक्ता ही किया जाएगा तथा उन सब घरों पर भी निम्नर कर्त्ता जो राज्य गवर्नर, सरकारी-सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा तथा अस्थ सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को पूर्णतः ध्यान में रखते हुए समय-समय पर विनियोगित करेंगे।
- (iii) कम्पनी को वाहनों के ग्रामीण से संबंधित डील संबंधित राज्य सरकार से मांगी होगी।

(टी. श्री. पम. (74)/85)  
श्री० प्रार० चाहवान, संपूर्ण सचिव

### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 11th June, 1987

### NOTIFICATION

S.O. 574(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby specifies, in relation to the make and model of the vehicle mentioned in column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe axle weight of the vehicle mentioned against it in column 2 of the Schedule :—

### SCHEDULE

1

2

#### Details of the vehicle :

Coles L 1610 Truck mounted Crane, 1983 model

#### (a) Dimensions :

Length	—12.7 m.
Width	—3.82 m.
Height	—3.66 m.

Engine No. ALHF 10435 ALFO 68017

Chasis No. 41100 ALHF 10548 L-1610 owned by  
Kakrapara Atomic Power Project, District Surat  
(Gujarat)

#### (b) Recommended loads :

Front axle weight	—5030 kgs.
Rear Bogie Weight (tandem axle)	—19330 kgs.
Gross laden weight	—24360 kgs.

2. The relaxation is granted, subject to the following conditions :—

- (i) Operation of the vehicle will be with the prior approval of the concerned State PWD/local bodies and will be on the route as may be specified by the said State PWD/local bodies. Police Authorities/State PWD/local bodies will be kept duly informed by the operator every time the operations are effected.
- (ii) The relaxation is also subject to the condition that the operations of these vehicles shall be done only sparingly and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.
- (iii) The relaxation in respect of dimensions of the vehicle shall be obtained by the Company from the concerned State Government.

[No. TGM(74)/85]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.